Soukup
projektování dopravních staveb

Ing. Jiří Soukup
autorizovaný inženýr dopravních staveb
projektant dopravních staveb

Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01
IČO: 737 11 870
telefon: +420 605 855 558
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: Obec Plchov
Plchov, č.p. 64
273 75, Třebíz

PLCHOV
KANALIZACE A ČISTÍRNA ODPADNÍCH VOD
SO 04 PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE A TERÉNNÍ ÚPRAVY
SO 05 OPLOCENÍ

Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum: 03/2016	Číslo paré:
Číslo zakázky: 2016015	
Kraj: Středočeský	
Obec: Plchov	
Navrhl: Ing. Jiří Soukup	
Odpovědný projektant: Ing. Jiří Soukup	
Soubor: Příčné řezy 2016015.dwg	
Formát: 5 x A4	Stupeň PD: PD pro SP
Měřítko:	Číslo výkresu: D.4.1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

Název stavby :	Plchov, kanalizace a ČOV SO04 Příjezdová komunikace a terénní úpravy SO05 Oplocení
Místo stavby :	Sokolov
Kraj :	Karlovarský
Investor :	Obec Plchov, Plchov č.p. 64, 273 75, Třebíz
Projektant :	Ing. Jiří Soukup, Projektování dopravních staveb Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov IČO: 737 11 870, DIČ: CZ6711121296

2. STÁVAJÍCÍ STAV

Parcela na které se nachází navrhovaná ČOV Plchov je jižně od silnice III/23717 na konci obce Plchov.

3. KOMUNIKACE:

Příjezd k ČOV je navržen pomocí účelové komunikace, která je napojena na státní silnici III/23717 na konci obce Plchov. Napojení na silnici je navrženo jako kolmé, v intravilánu obce, tedy v místě, kde je maximální povolená rychlost 50km/h.

Účelová komunikace je navržena na šířku 4,00m s hutněnými krajnicemi širokými 0,50m. Prvních 12,50m komunikace je navrženo s povrchem z asfaltového betonu, dále pak bude povrch vozovky štěrkový.

Navrhovaná komunikace bude dlouhá 68,80m. Je navržena jako slepá. Na konci komunikace je navržena točna ve tvaru **T**, která umožní otočení velkého nákladního automobilu. Oblouky hran komunikace v místě napojení na silnici jsou navrženy na poloměr 8,00m.

Podélný sklon komunikace bude navržen tak, aby srážkové vody nestékaly na silnici.Podélný sklon je navržen konstantně 2,50%. Příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2% do středu oblouku.

Pod silnicí III/23717 se nachází stávající propustek DN500. Propustek je v dobrém stavu a nachází se v místě, kam zasahuje zaoblení navrhovaného napojení účelové komunikace. Stávající čelo propustku bude rozebráno a propustek bude prodloužen o 2,85m a bude mu vybudováno nové čelo a kalová jímka. Za propustkem bude navržen silniční příkop, který bude veden po pravé straně účelové komunikace. Příkop bude zemní. Je navržen podél celé trasy komunikace a podél severní strany navrhované ČOV a podél její západní strany sveden na jih do stávajícího příkopu a přes něj do vodoteče, která se napojuje do potoka. Délka příkopu bude cca 120,00m.

Hrana komunikace okolo objektu ČOV bude lemována silničními obrubníky 100x30x15cm osazený do betonového lože na výšku 0,05m. Zbylé plochy okolo ČOV (jižní a západní) budou lemovány obrubníky záhonovými 50x25x8cm osazenými do betonového lože na výšku 0,00m.

Plocha u ČOV bude zpevněna s povrchem z betonové dlažby tl. 60mm.

Konstrukční vrstvy komunikace jsou navrženy dle TP170 *„Navrhování vozovek pozemních komunikací“*:

Prvních 12,50m účelové komunikace bude vozovka s povrchem z asfaltového betonu:

Asfaltový beton ACO11+	**40mm**
Asfaltový beton ACL16+	**60mm**
Postřik spojovací asfaltový	
Asfaltový beton ACP22+	**90mm**
Postřik infiltrační asfaltový	
Štěrkodrť	**250mm**
CELKEM	**440mm**

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve $E_{def,2}$(ČSN 72 1006):

na pláni: 45 MPa
na ŠD: 80 Mpa

Zpevněné plochy u ČOV budou s povrchem z betonové dlažby tl. 60mm:

Betonová dlažba	**60mm**
Lože (prach frakce 0-4mm)	**30mm**
Štěrkodrť	**150mm**
CELKEM	**240mm**

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve $E_{def,2}$(ČSN 72 1006):

na pláni: 30 MPa
na ŠD: 70 Mpa

Účelová komunikace od staničení 0,012 500 bude vozovka s povrchem ze šotoliny:

Lomová výsivka 35kg/m²	
Hrubý štěrk	**200mm**
Štěrkodrť	**200mm**
CELKEM	**400mm**

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve $E_{def,2}$(ČSN 72 1006):

na pláni: 45 MPa
na ŠD: 80 Mpa

Před a za konec napojení účelové komunikace budou osazeny směrové sloupky Z11c/d pro vyznačení sjezdu mimo komunikaci.

Účelová komunikace bude v celé své délce na násypu. Stejně tak i objekt ČOV. Násypy pod komunikací a okolo ČOV budou tvořeny z nenamrzavých dobře hutnitelných zemin. Pláň pod násypem bude upravena a urovnána. Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve $E_{def,2}$(ČSN 72 1006) na pláni 45 MPa. Pokud by byla po sejmutí vrstvy ornice a po zhutnění pláně nebyly hodnoty vyhovující, bude provedena její

sanace nahrazením vrstev tl. 0,40m:

Vibrovaný štěrk	**200mm**
Štěrkodrť(frakce 0-32)	**200mm**
CELEM	**400mm**

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve $E_{def,2}$(ČSN 72 1006): na VŠ: 45 - 60MPa

Svahy násypů budou urovnány do sklonů 1:2. Bude-li v rámci výkopových prací přebytek zeminy, budou svahy násypu rozšířeny.

Po urovnání svahů bude provedeno rozprostření ornice a bude provedeno osetí travní směsí.

Odvodňovací příkop bude zemní, svahy příkopu budou ve sklonu 1:2. Podélný sklon příkopu bude kopírovat podélný sklon komunikace až k odbočné větvi. Dále bude ve sklonu minimálně 0,5%. V místě napojení navrhovaného příkopu do příkopu stávajícího bude dno a svahy vyskládáno z hrubého kamneiva frakce 64 - 124mm. Bude takto zpevněno 5,0m příkopu navrhovaného i příkopu stávajícího.

4. ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Sjezd je napojen na silnici III/23717 v intravilánu obce Plchov, kde je maximální povolená rychlost 50km/h.

Rozhled je posuzován z bodu 2,50m od hrany komunikace. Požadované hodnoty pro Vn=50km/h jsou: Xb=80,00m a Xc=65,00m. Rozhledové poměry jsou vyhovující.Do rozhledových poměrů nezasahuje žádná překážka vyšší než 0,70m.

5. OPLOCENÍ:

Okolo ČOV bude postaveno oplocení. Oplocení bude tvořeno ocelovými sloupky a nataženým pletivem vysokým 1,80m. Podél hrany komunikace bude oplocení osazeno 0,50m od hrany komunikace. Jižní a západní strana bude oplocení v hraně zpevněné plochy. Podhrabové desky budou tvořeny již zmíněnými záhonovými obrubníky. V severní straně oplocení bude osazena branka. Branka bude široká 1,50m. Branka bude svařena z trubek a pletivovou výplní.

6. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Vzhledem k tomu, že práce budou probíhat v ochranných pásmech podzemních vedení, je nutné **před zahájením prací pořídit vytýčení stávajících inženýrských sítí! Před a v průběhu realizace prací a dodávek je nutno postupovat dle vyjádření jednotlivých správců sítí.**

Vedení sítí jsou v projektu zakreslena orientačně na základě podkladů jejich správců a majitelů.

7. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ

Veškeré stavební práce musí odpovídat požadavkům specifikovaným v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998.

V oblasti bezpečnosti práce budou při realizaci stavby dodržovány předpisy, nařízení a doporučení **Vyhlášky č. 48/182** ČÚBP, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, **Vyhlášky č.324/1990** ČÚBP k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, **Vyhlášky 330/2002 Sb.** Českého báňského úřadu, kterou se mění vyhláška Českého báňského úřadu č. 22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, ve znění pozdějších předpisů, **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.** ze dne 12. září 2001, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, **Vyhlášky č. 42/85** ČÚBP, o zajištění bezpečnosti práce s ručními řetězovými motorovými pilami, **Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.** ze dne 14. listopadu 2001, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, **Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.** ze dne 14. listopadu 2001, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu, **Vyhlášky č. 341/2002 Sb.** Ministerstva dopravy a spojů o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, **Zákona č. 205/2002 Sb.**, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony, **Vyhlášky** Ministerstva práce a sociálních věcí a Českého báňského úřadu **č. 159/2002 Sb.**, kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 553/1990 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb., **Nařízení vlády č.163/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, **Zákona č. 167/1998 Sb.**, o návykových látkách a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn (55/2002 Sb.), **Nařízení vlády č. 9/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, **Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, **Nařízení vlády č. 28/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru.

V oblasti požární ochrany budou při realizaci stavby dodržovány předpisy, nařízení a doporučení **Zákona č. 133/1985 Sb.** ze dne 17. prosince 1985 o požární ochraně a **Nařízení vlády č. 172/2001 Sb.** ze dne 18. dubna 2001 k provedení zákona o požární ochraně.

Ing. Jiří Soukup